АДМИНИСТРАЦИЯ

НОВОШАРАПСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ОРДЫНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

18.06.2024 года    №  67

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Новошарапского сельсовета Ордынского района Новосибирской области на 2024 - 2028 год»

 В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в целях улучшения ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения, снижения количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Новошарапского сельсовета Ордынского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Новошарапского сельсовета Ордынского района Новосибирской области на 2024 - 2028 год» (приложение №1)

2. Утвердить состав комиссии по безопасности дорожного движения (приложение №2).

4. Постановление вступает в законную силу с момента подписания и распространяет свои действия на правоотношения, возникшие с 01.01.2024 г.

5. Настоящее постановление опубликовать в периодическом печатном издании органов местного самоуправления Новошарапского сельсовета Ордынского района Новосибирской области в газете «Пресс-Бюллетень» и на официальном сайте администрации Новошарапского сельсовета Ордынского района Новосибирской области.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

ИО Главы Новошарапского сельсовета

Ордынского района Новосибирской области                        И.А.Тучкова

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации

Новошарапского сельсовета

Ордынского района

Новосибирской области

от 18.06.2024 № 67

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории Новошарапского сельсовета Ордынского района Новосибирской области на 2024 - 2028 год»**

**I Паспорт Программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Новошарапского сельсовета Ордынского района Новосибирской области на 2024 - 2028 год» (далее – Программа) |
| Наименование, дата и номер правового акта о разработке программы | Постановление администрации Ордынского района Новосибирской области от 00.00.2024 № 00 Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Новошарапского сельсовета Ордынского района Новосибирской области на 2024 - 2028 год» |
| Основные разработчики Программы | Администрация Новошарапского сельсовета Ордынского района Новосибирской области |
| Муниципальный заказчик Программы | Администрация Новошарапского сельсовета Ордынского района Новосибирской области |
| Руководитель программы | Глава Новошарапского сельсовета Ордынского района Новосибирской области |
| Исполнители основных мероприятий Программы | Администрация Новошарапского сельсовета Ордынского района Новосибирской области;  отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения управления внутренних дел по Ордынскому району (по согласованию) |
| Цель и задачи Программы | Цель Программы – сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества ДТП с пострадавшими.  Воспитание культуры участников дорожного движения.  Повышение безопасности дорожного движения в д. Новый Шарап Ордынского района Новосибирской области.  Задачи Программы:   1. Повышение безопасности движения на улично-дорожной сети; 2. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ); 3. Совершенствование системы пропаганды формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; 4. Совершенствование дорожных покрытий в д. Новый Шарап Ордынского района Новосибирской области. |
| Сроки (этапы) реализации Программы | Программа будет реализовываться в течение 5 лет с 2024 по 2028 годы |
| Объемы финансирования | Финансирование Программы осуществляется в  объеме, предусмотренном бюджетом. |
| Важнейшие целевые индикаторы | Число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;  Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;  Километры, отремонтированных участков дорог;  Километры, построенных тротуаров. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы, выраженные в количественно измеримых показателях | Важнейшими показателями Программы являются: снижение уровня аварийности и тяжести последствий в ДТП ежегодно на 5%, в целом по Программе на 15-25%.  Формирование навыков безопасного поведения на дорогах. |

**II Обоснование необходимости разработки Программы**

На улицах поселения в течение 2019-2023 годов количество дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями было сведено до минимума. Стабилизация уровня аварийности, связанной с автомобильным транспортом, на улицах поселения объясняется рядом факторов и в первую очередь достаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Хотя в настоящее время особую опасность представляют те улицы, по которым автотранспорт направляется в сторону баз отдыха. Из-за увеличенного потока автомашин (особенно в летний период) существует угроза для пешеходов.

Стабилизация обстановки с аварийностью, связанной с автомобильным транспортом во многом объясняются следующими причинами:

- рост культуры автомобилистов;

- наличие планировочных решений, обеспечивающих безопасных условий движения на дорогах поселения;

- наличие нормативной правовой базы в поселении касающейся вопросов безопасности дорожного движения.

Наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует разработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий органов государственной власти, органов местного самоуправления, общественности, концентрации региональных и местных ресурсов, формирования эффективных механизмов взаимодействия.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Неудовлетворительное состояние безопасности дорожного движения усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры должны носить целенаправленный характер, и должны быть подчинены единой задаче и, как следствие, коренным образом должны изменить существующие негативные тенденции в этой области.

Принцип разработки муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Новошарапского сельсовета Ордынского района Новосибирской области на 2024 - 2028 год» (далее по тексту - Программа) основан на целевом подходе и комплексности мероприятий для достижения ее целей.

Основной потенциал для повышения общей безопасности движения в масштабах деревни - это снижение количества ДТП. Реализация Программы позволит устранить ряд причин ДТП, связанных с условиями движения и методами организации дорожного движения.

**III Цели, задачи и целевые индикаторы Программы**

**Цель Программы –** сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества ДТП с пострадавшими. Воспитание культуры участников дорожного движения. Повышение безопасности дорожного движения.

**Задачи Программы:**

1. Повышение безопасности движения на улично-дорожной сети;
2. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
3. Совершенствование системы пропаганды формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
4. Совершенствование дорожных покрытий в поселениях района.

Важнейшие целевые индикаторы.

* + число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;
  + число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;
  + километры отремонтированных участков дорог;
  + километры построенных тротуаров.

Цель и задачи Программы с указанием целевых индикаторов приведены в [приложении № 1](consultantplus://offline/main?base=RLAW049;n=43745;fld=134;dst=100289) к Программе.

**IV Система мероприятий Программы**

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий, которая состоит из перечня конкретных, увязанных с целью и задачами Программы мероприятий и приведена в пункте VIII Программы.

Система программных мероприятий представлена мероприятиями, направленными на информационно-методическую, организационную и финансовую поддержку.

**V Механизмы реализации программы и контроль за ходом исполнении Программы**

Реализация Программы осуществляется администрацией Новошарапского сельсовета Ордынского района Новосибирской области в соответствии с перечнем программных мероприятий.

Контроль за исполнением Программы осуществляет Администрация Новошарапского сельсовета Ордынского района Новосибирской области.

**VI Ресурсное обеспечение Программы**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере, состояние аварийности, условия проезда по улично-дорожной сети, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Финансирование Программы осуществляется в объеме заложенных бюджетных средств.

**VII Ожидаемые результаты реализации Программы**

Расчет социально-экономической эффективности реализации мероприятий Программы по снижению уровня аварийности выполнен в соответствии с требованиями Федеральной целевой программы.

В результате выполнения мероприятий Программы ожидается:

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- увеличение пропускной способности улиц;

- обеспечение безопасности пешеходов.

**VIII Мероприятия Программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п. | Мероприятие | Срок  исполнения | Источник  финансирования | Финансирование, всего,  тыс. рублей | В том числе по годам, тыс. рублей | | | | | Исполнитель |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Функционирование уличного освещения | 2024-2028 годы | МБ | 1683,0 | 333,0 | 335,0 | 335,0 | 340,0 | 340,0 | Администрация |
| 2 | Очистка дорог | 2024-2028 годы | МБ | 2146,7 | 426,7 | 430,0 | 30033 430,0 | 430,0 | 430,0 | Администрация |
| 3 | Улучшение дорожного покрытия по улицам поселения (грейдирование по мере необходимости) | 2024-2028 годы | МБ | 150,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | Администрация |
| 4 | Установка дорожных знаков | 2024-2028 годы | МБ | 150,0 | 30,0 | 30,0 | 11212 | 30,0 | 30,0 | Администрация |
| 5 | Капитальный ремонт по ул. Новой | 2024-2025 годы | МБ,  фонд софинансирования | 289831,9 | 162128,6 | 127703,3 | - |  |  | Администрация |
| 6 | Нанесение дорожной разметки в соответствии с планом возле образовательных учреждений | 2024-2025 | МБ | 75,0 | 25,0 | 25,0 | 25.0 | 25.0 | 25,0 | Администрация |

Приложение №2

К постановлению администрации Новошарапского сельсовета Ордынского района Новосибирской области

от 18.06.2024 г. № 67

Состав комиссии по безопасности дорожного движения

Председатель комиссии – Тучкова Ирина Александровна

Секретарь комиссии- Дашкова Лариса Викторовна

Члены комиссии- Фатеев Сергей Николаевич

Лихошерстов Григорий Александрович

Представитель отдела полиции (по согласованию)