**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**НОВОШАРАПСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ОРДЫНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 01.08.2019г. № 113

Об  утверждении  Порядка  определения  размера  вреда,

причиняемого транспортными средствами, осуществляющими

перевозки тяжеловесных грузов  по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Новошарапского сельсовета  Ордынского района Новосибирской области

 В  соответствии  с  требованиями  Федерального  закона  от  10.12.1995  № 196-ФЗ  «О  безопасности  дорожного  движения»,  Федерального  закона  от  08.11.2007  № 257-ФЗ  «Об  автомобильных  дорогах  и  о  дорожной  деятельности  в  Российской  Федерации»,  руководствуясь  Федеральным  законом  от  06.10.2003  № 131-ФЗ  «Об  общих  принципах  организации  местного  самоуправления  в  Российской  Федерации»,   постановляет:

1.  Утвердить  Порядок  определения  размера  вреда,  причиняемого  транспортными  средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов  по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Новошарапского сельсовета  Ордынского района Новосибирской области

согласно  Приложению  1.

2.   Настоящее постановление опубликовать в периодическом печатном издании органов местного самоуправления Новошарапского сельсовета Ордынского района Новосибирской области в газете «Пресс-Бюллетень» и на сайте администрации Новошарапского сельсовета Ордынского района Новосибирской области.

3.   Контроль  исполнения  данного  постановления  оставляю  за  собой.

Глава Новошарапского сельсовета

Ордынского района Новосибирской области Н.В.Хананова

Приложение № 1

к постановлению администрации

Новошарапского сельсовета

Ордынского района

Новосибирской области

 от 01.08.2019 г. № 113

**Порядок**

**определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами,  осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Новошарапского сельсовета  Ордынского района Новосибирской области**

1. Настоящий Порядок устанавливает  определение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Петровского сельсовета Ордынского района Новосибирской области.

2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам общего пользования местного значения Петровского сельсовета транспортными средствами (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

3. Специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам местного значения Петровского сельсовета  выдается администрацией Петровского сельсовета Ордынского района Новосибирской области  в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов,  проходит по автомобильным дорогам местного значения  Петровского сельсовета  при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах Петровского сельсовета  и указанный  маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения муниципального района, участкам таких автомобильных дорог.

4. Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется в порядке, установленном   Министерством транспорта РФ.

5. Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда организуется администрацией Петровского сельсовета в отношении  участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

6. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в зависимости от:

а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в порядке, предусмотренном частью 2 статьи 30 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", значений:

а) предельно допустимой массы транспортного средства;

б) предельно допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

в) размера вреда, определенного  для  автомобильных дорог местного значения;

г) протяженности участков автомобильных дорог местного значения,  по которым проходит маршрут транспортного средства;

д) базового компенсационного индекса текущего года.

7. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

где,

- размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

- размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

i - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

- базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

,где:

- базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1,   = 1);

- индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

8. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

9. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход местного бюджета, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

10. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход местного бюджета, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Российской Федерации.

Решение о возврате указанных средств собственниками частных автомобильных дорог принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

ПОКАЗАТЕЛИ РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ,ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ, ПРИ ДВИЖЕНИИ ТАКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ

Таблица 1

Размер вреда при превышении значения предельно допустимой

массы транспортного средства

────────────────────────────────────────────────

Превышение предельно допустимой массы │  Размер вреда (рублей на 100 км)

транспортного средства (тонн)                   │

────────────────────────────────────────────────

До 5                                                                                                 240

Свыше 5 до 7                                                                                  285

Свыше 7 до 10                                                                                395

Свыше 10 до 15                                                                              550

Свыше 15 до 20                                                                              760

Свыше 20 до 25                                                                              1035

Свыше 25 до 30                                                                              1365

Свыше 30 до 35                                                                              1730

Свыше 35 до 40                                                                              2155

Свыше 40 до 45                                                                              2670

Свыше 45 до 50                                                                              3255

Свыше 50                                                                       по отдельному расчету <\*>

────────────────────────────────────────────────

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

Таблица 2

Размер вреда при превышении значений предельно допустимых

осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение предельно- допустимых  осевых нагрузок     на ось транспортного   средства,            (процентов)               Размер вреда для транспортных средств, не   оборудованных пневматической или эквивалентной ей     подвеской,(рублей на 100 км)                                 Размер вреда для транспортных средств,    оборудованных пневматической или эквивалентной ей     подвеской, (рублей на 100 км)                                 Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями, (рублей на 100 км)

До 10 925 785 5260

От 10 до 20 1120 950 7710

От 20 до 30 2000 1700 7710

От 30 до 40 3125 2660 10960

От 40 до 50 4105 3490 15190

От 50 до 60 5215 4430 21260

Свыше 60 по отдельному расчету <\*>

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.